

บทที่ ๕

สถานที่เก็บและตรวจของ

๒ ๐๒ ๐๕ ๐๑ การขนถ่ายของและนำของเข้าเก็บในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน

บรรดาของขาเข้าทั้งหมด จะได้ขนถ่ายตรงลงบนท่าเทียบท่าเรือที่ได้รับอนุมัติ หรือขนถ่ายลงเรือลำเลียงก็ตาม หน่วยงานควบคุมการขนถ่ายจะต้องบังคับให้ขนเข้าไปไว้ในที่ใดที่หนึ่งดังต่อไปนี้

(๑) เมื่อเรือที่นำของเข้าได้ขนถ่ายของทั้งหมด หรือบางส่วนที่ทำเทียบท่าเรือใด ก็ต้องขนของเข้าไว้ในโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติ หรือคลังสินค้าทัณฑ์บนอันตั้งอยู่ที่ทำเทียบท่าเรือนั้น

(๒) ถ้าเรือที่นำของเข้าขนถ่ายของกลางน้ำทั้งลำเรือ ก็ต้องขนของเข้าไว้ในโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติ หรือคลังสินค้าทัณฑ์บนอันเป็นโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าของตัวแทนเรือลำนั้น ถ้าตัวแทนเรือไม่มีโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติ ก็ให้ขนของเข้าไว้ในโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติ หรือคลังสินค้าทัณฑ์บนแห่งใดแห่งหนึ่ง ตามแต่ผู้นำของเข้าจะเลือก โดยได้รับความเห็นชอบจากผู้อำนวยการ สำนักงานศุลกากร/นายด่านศุลกากร หรือผู้ที่ได้รับมอบหมาย ณ ท่า/ที่นำของเข้าแต่ทั้งนี้ไม่หมายถึง

(๒.๑) ของหนักบางประเภท

(๒.๒) สิ่งเคมีไวไฟหรือระเบิดได้

(๒.๓) เนื้อเงิน เนื้อทอง (รวมทั้งทองใบ) เหรียญกษาปณ์และธนบัตร และยุทธภัณฑ์

(๒.๔) “ของกอง”

(๒.๕) “ของพิเศษ”

สำหรับคอนเทนเนอร์ ถ้าบริษัทตัวแทนเรือขอขนถ่ายของออกจากคอนเทนเนอร์นำเข้าเก็บในโรงพักสินค้าให้บริษัทตัวแทนเรือร่วมกับพนักงานโรงพักสินค้าทำการเปิดคอนเทนเนอร์เพื่อตรวจสอบเครื่องหมาย เลขหมาย และจำนวนหีบห่อโดยมีหน่วยงานควบคุมการขนถ่ายควบคุมและตรวจสอบ

๒ ๐๒ ๐๕ ๐๒ ของที่ไม่ต้องขนเข้าโรงพักสินค้า

(๑) ของหนักบางประเภทไม่ต้องขนเข้าโรงพักสินค้า

สินค้าหนักบางประเภท เช่น สมอเรือ หม้อน้ำ เครื่องจักรขนาดใหญ่ ตัวโรงงานหรืออุปกรณ์ต่างๆ ที่แยกเข้ามาเป็นชิ้นๆ และบรรจุหีบห่อมาเป็นจำนวนมาก ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่นำของเข้า หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเห็นสมควรก็ให้อนุญาตเก็บไว้ในบริเวณภายนอกโรงพักสินค้าได้ แต่ให้ถือเสมือนหนึ่งว่าของนั้นๆ ได้ขนเข้าไปในโรงพักสินค้าแล้ว ในการอนุญาตเช่นนี้จะต้องได้รับคำร้องขอเป็นลายลักษณ์อักษรจากเจ้าของโรงพักสินค้ามีความว่า “โรงพักสินค้าขอรับผิดชอบในความเสียหายที่จะเกิดแก่ศุลกากรตามทัณฑ์บน ที่ทำให้ไว้ต่อกรมศุลกากร ในการขออนุมัติโรงพักสินค้าทุกประการ” การอนุญาตให้บันทึกอนุญาตในคำร้องนั้น

(๒) เคมีที่ไวไฟหรือระเบิดได้

เคมีไวไฟหรือระเบิดได้ ถ้าเจ้าของโรงพักสินค้าร้องขออนุญาตพิเศษไม่ต้องขนเข้าไว้ในโรงพักสินค้า หากพิจารณาเห็นว่าการขนเข้าไว้ในโรงพักสินค้าอาจเป็นอันตรายทางวินาศภัย ก็ส่งผ่อนผันได้เฉพาะรายเป็นพิเศษ แต่ของอื่นๆ เช่น น้ำมันถั่วลิสงที่อาจรั่วออกจากถังนั้นได้ ไม่ผ่อนผันเป็นพิเศษเป็นหน้าที่ของเจ้าของโรงพักสินค้าที่จะต้องเก็บของเหล่านี้ ในตอนใดตอนหนึ่งในโรงพักสินค้า ซึ่งจะไม่ทำความเสียหายแก่ของอื่นๆ

(๓) เนื้อเงิน เนื้อทอง ฯลฯ และยุทธภัณฑ์

เนื้อเงิน เนื้อทอง (รวมทั้งทองใบ) เหรียญกษาปณ์ ธนบัตร และยุทธภัณฑ์ที่กระทรวงกลาโหมขอยกเว้นอากรมายังกรมศุลกากรแล้ว ให้ส่งผ่อนผันเป็นพิเศษไม่ต้องให้นำเข้าเก็บในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนได้

๒ ๐๒ ๐๕ ๐๓ การเก็บของเพื่อตรวจปล่อยนอกสถานที่

ของที่นำเข้ามาตามที่กล่าวในประมวลฯ ข้อ ๒ ๐๒ ๐๕ ๐๒ หากผู้นำของเข้าประสงค์จะขอเข้าไปเก็บเพื่อทำการตรวจปล่อยและประเมินราคา ณ สถานที่ที่ผู้นำของเข้าร้องขอหรือสถานที่ที่จะติดตั้งเครื่องจักรโรงงานหรืออุปกรณ์นั้นๆ ผู้นำของเข้าจะต้องยื่นคำร้องขอผ่อนผันให้ทำการมัดลวดประทับตรา กศก. และขออนุญาตทำการตรวจปล่อยและประเมินราคาภาษีอากร ณ สถานที่ดังกล่าว เพื่อพิจารณาอนุมัติและสั่งการโดยเก็บค่าธรรมเนียมให้ครบถ้วนก่อน ในกรณีเช่นนี้ เมื่อได้มัดลวดประทับตรา กศก. เรียบร้อยแล้ว ก็ให้ผ่อนผันนำของไปเก็บรักษาไว้ ที่สถานที่ผู้นำของเข้าร้องขอ โดยมีต้องขนเข้าไว้ในโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติ

๒ ๐๒ ๐๕ ๐๔ การขอผ่อนผันในการเก็บของในคลังสินค้าทัณฑ์บน

เรือที่นำของเข้าเมื่อได้ขนถ่ายของที่ท่าเทียบท่าเรือหนึ่ง แต่คลังสินค้าทัณฑ์บนอันตั้งที่ท่าเทียบท่าเรือนั้นเต็มหรือไม่มีคลังสินค้าทัณฑ์บนตั้งอยู่ที่ท่าเทียบท่าเรือนั้น หากเห็นเป็นการสมควร ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่นำของเข้าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายมีอำนาจสั่งให้ขนไปเก็บไว้ในคลังสินค้าทัณฑ์บนอื่นได้ตามแต่ผู้นำของเข้าจะร้องขอได้

๒ ๐๒ ๐๕ ๐๕ การปฏิบัติกับ “ของกอง” (Bulk Cargo) ที่ขอผ่อนผันไม่ต้องขนเข้าในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน

(๑) ความหมายของ “ของกอง” (Bulk Cargo) ได้แก่ของต่อไปนี้

- (๑.๑) อาหารสดเสี้ง่าย (ไม่คำนึงถึงภาชนะที่บรรจุ)
- (๑.๒) สัตว์มีชีวิต
- (๑.๓) ของที่มีได้บรรจุภาชนะอย่างใดๆ เลย เช่น แผ่นโลหะ ก้อนโลหะ แท่งโลหะ วัตถุเหลวออกจากถังที่ติดอยู่ในเรือ ก้อนหิน ถ่านหิน ยิบซั่ม เป็นต้น
- (๑.๔) ของเป็นมัดหรือบรรจุหีบห่อโปร่งหรือภาชนะที่คล้ายคลึงกัน ซึ่งของนี้อาจมองดูจากภายนอกเห็นได้ทันทีว่ามีลักษณะแท้จริงอย่างไร เช่น กระสอบป่านเป็นมัดๆ เครื่องจักรบรรจุในหีบโปร่ง กะทะเหล็กซ้อนกันเป็นมัด กระดาษเป็นมัด โอง่ ไห ฯลฯ ซึ่งทำด้วยดินเผา มีฟางห่อหุ้ม หรือไม้แปรรูป

(๑.๕) ของที่มีได้บรรจุในหีบ (เช่น น้ำมันหยอดเครื่องบรรจุกระป๋อง, น้ำตาลบรรจุกระสอบหรือแป้งบรรจุกระสอบ) ถ้าจะขนถ่ายลงเรือลำเลียงจะต้องประกอบด้วยหลักเกณฑ์ต่อไปนี้ คือ

(ก) ภาชนะที่ใช้บรรจุของนั้นไม่ว่าจะเป็นกระป๋องหรือกระสอบหรืออื่นๆ ก็ตามต้องมีขนาดเท่าๆ กัน (Standard Size)

(ข) ของนั้นต้องสำแดงรายการในใบขนสินค้าฉบับเดียว และมีแต่รายการเดียวเท่านั้นในใบขนสินค้า

(ค) ในเรือลำเลียงนั้นไม่มีของอื่นๆ อยู่ด้วย

(๑.๖) ของที่บรรจุในหีบที่มีขนาดมาตรฐาน (เช่น นมบรรจุหีบ) และไม่มีเหตุสงสัยว่าจะมีของอื่นปะปนหรือซุกซ่อนเข้ามาของดังกล่าวถ้าจะขนถ่ายลงเรือลำเลียง จะต้องประกอบด้วยหลักเกณฑ์ข้อ (๑.๕) (ก) และ (ข)

(๒) การส่งผ่านผืนมิให้ต้องขน “ของกอง” (Bulk Cargo) เข้าในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน

เมื่อผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอผ่อนผันจากการที่ต้องนำของเข้าไว้ในโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติหรือในคลังสินค้าทัณฑ์บน หากสินค้านั้นเป็น “ของกอง” (Bulk Cargo) ให้ผู้อำนวยการสำนักงาน/นายด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายเป็นผู้พิจารณาคำร้องและถ้าเห็นสมควรก็ส่งผ่านผืนมิได้โดยกำหนดเงื่อนไขให้หน่วยงานควบคุมการขนถ่ายทำการตรวจสอบใบขนสินค้าที่ปฏิบัติพิธีการสมบูรณ์แล้วกับบัญชีสินค้าสำหรับเรือ เว้นแต่ว่าตู่ระเบิด

(๓) “ของกอง” (Bulk Cargo) ไม่ต้องถ่ายลงเรือลำเลียง

“ของกอง” (Bulk Goods) จะได้รับผ่อนผันมิให้ต้องนำเข้าไว้ในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าทัณฑ์บนได้นั้นไม่จำเป็นจะต้องเป็นของที่ขนถ่ายจากเรือใหญ่ลงเรือลำเลียงเสียก่อน หากจะได้ถ่ายตรงลงบนท่าเทียบท่าเรือที่ได้รับอนุมัติก็ได้

(๔) “ของกอง” (Bulk Cargo) อื่นๆ

ของใดไม่ต้องด้วยลักษณะเป็น “ของกอง” (Bulk Cargo) ดังกล่าวในข้อต้นๆ นี้ถ้าเห็นสมควรให้ได้รับการผ่อนผันเป็นพิเศษ ก็ให้ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่นำของเข้าอนุมัติเป็นการเฉพาะราย

(๕) การส่งผ่านผืนมิไม่ต้องขนเข้าเก็บในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน

คำสั่งผ่อนผันของผู้อำนวยการสำนักงาน/นายด่านศุลกากรที่นำของเข้า หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายให้ทำเป็นตราประทับลงบนคำร้องของผู้นำของเข้า แล้วให้ลงลายมือชื่อกำกับดังนี้ “อนุญาตให้ได้รับยกเว้นโดยไม่ต้องขนเข้าเก็บในโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุญาตหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน”

๒ ๐๒ ๐๕ ๐๖ การควบคุมและการตรวจ “ของกอง”(Bulk Cargo) ณ ท่าเทียบท่าเรือ

(๑) การตรวจ “ของกอง” ที่ท่าเทียบท่าเรือ

“ของกอง” (Bulk Cargo) ซึ่งได้รับผ่อนผันมิให้ต้องนำเข้าในโรงพักสินค้าหรือคลังสินค้าทัณฑ์บน ถ้าเรือได้ขนของขึ้นทั้งหมด หรือบางส่วนที่ทำเนียบท่าเรือใด หรือกำหนดว่าจะขนขึ้น ณ ท่าเทียบท่าเรือใด ให้ตรวจปล่อยที่ทำเนียบท่าเรือนั้นจะตรวจ ณ ที่อื่นมิได้ เว้นแต่ที่กล่าวต่อไปใน (๒) และ (๓) หรือมีคำสั่งไว้โดยเฉพาะ

(๒) สถานที่เก็บเพื่อตรวจของที่มีได้บรรจุภาชนะอย่างใด ๆ

สินค้าที่มีได้บรรจุภาชนะอย่างใด ๆ เช่น ถ่านหิน ยิบซั่ม ปุ๋ย พลาสติกแข็ง และกากถั่วเหลือง เป็นต้น ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร/นายด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะกำหนดสถานที่ตรวจปล่อย ณ สถานที่ที่ผู้นำของเข้าร้องขอ

(๓) การตรวจเรือบรรทุก “ของกอง” ทั้งลำเรือ

เรือที่บรรทุกของกองทั้งลำเรือและไม่มีของอื่นที่จะนำขนเข้าเก็บในโรงพักสินค้าที่ได้รับอนุมัติ ผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากร/นายด่านศุลกากรที่นำของเข้าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะกำหนดสถานที่ตรวจปล่อยที่ทำเนียบท่าเรือที่ได้รับอนุมัติหรือ ณ สถานที่ที่ผู้นำของเข้าร้องขอซึ่งพิจารณาเห็นสมควรอนุมัติก็ได้

(๔) วิธีปฏิบัติในการนำของขนถ่ายข้างลำไปตรวจปล่อย ณ สถานที่ที่ผู้นำของเข้าร้อง

การนำของขนถ่ายข้างลำไปเก็บเพื่อรอการตรวจปล่อย ณ สถานที่ที่ผู้นำของเข้าร้องขอนั้น มีวิธีปฏิบัติดังนี้

(๔.๑) การขนถ่ายของจากเรือใหญ่หรือเรือลำเลียงขึ้นเก็บรักษาในคลังสินค้าอนุมัติเฉพาะคราวเพื่อรอการตรวจปล่อย เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่นำของเข้าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายสั่งให้ตรวจสอบสถานที่ที่เก็บของเพื่อพิจารณาเป็นคลังสินค้าอนุมัติเฉพาะคราว ให้หน่วยงานควบคุมการขนถ่ายไปทำการตรวจสอบสถานที่โดยพิจารณาถึงความเหมาะสมในด้านความมั่นคงและปลอดภัย ตลอดจนสิ่งอำนวยความสะดวก เพื่อให้เจ้าหน้าที่สามารถปฏิบัติงานได้ หากของที่จะเก็บและตรวจปล่อยเป็นของที่ต้องชั่งสอบน้ำหนักให้ตรวจสอบพิจารณาเครื่องชั่งของคลังสินค้านั้นๆ ว่าสามารถทำการชั่งได้สะดวกถูกต้องหรือไม่ ในกรณีเป็นไม้แปรรูปให้ตรวจสอบว่าการนำเข้าต้องมีลักษณะเป็นมัด (Bundle) เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานศุลกากรที่นำของเข้าหรือผู้ที่ได้รับมอบหมายอนุมัติให้เป็นคลังสินค้าอนุมัติเฉพาะคราวได้แล้ว ก็ให้หัวหน้าหน่วยงานประจำโรงพักสินค้าสั่งให้หน่วยงานควบคุมการขนถ่ายไปควบคุมการขนถ่ายและคุมเฝ้าจนกว่าของนั้นได้ปล่อยจากอารักขาของศุลกากร

(๔.๒) การขนถ่ายของจากเรือฉลอมเพื่อนำไปตรวจ หรือคัดแยกตรวจ ณ สถานที่ที่ผู้นำของเข้าร้องขอ เช่น เหล็กม้วนที่มีน้ำหนักเกิน ๓ ตัน หรือเศษเหล็กที่ต้องการแยกชนิดและขนาดของ หรือของกอง (Bulk Goods) ที่ต้องการตรวจสอบน้ำหนักให้หัวหน้าหน่วยงานประจำโรงพักสินค้าสั่งให้หน่วยงานควบคุมการขนถ่ายไปควบคุมและคุมเฝ้าของนั้นจนกว่าจะได้ปล่อยไปจากอารักขาของศุลกากร

(๕) ให้ตรวจสอบการปฏิบัติให้เป็นไปตามข้อบังคับที่กำหนดไว้

สำนักงานศุลกากรที่นำของเข้ามีหน้าที่ตรวจสอบว่า การขนถ่าย การเก็บรักษาและการตรวจปล่อยของเป็นไปตามข้อบังคับที่กำหนดไว้

๒ ๐๒ ๐๕ ๐๗ วิธีปฏิบัติแก่ “สินค้าอันตราย”

(๑) ชนิดหรือประเภทของสินค้าอันตรายเป็นไปตามประกาศกรมศุลกากรว่าด้วยบัญชีชนิดหรือประเภทของสินค้าอันตรายที่ออกตามพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ.๒๕๓๔

(๒) วิธีการเก็บอากรของสินค้าอันตรายกระทำได้ ๓ วิธี

(๒.๑) ทำใบขนสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Overside) โดยให้ทำพิธีการศุลกากรชำระภาษีอากรได้ก่อนเรือเข้าสำหรับท่าหรือที่ หรือสนามบินที่เป็นเขตศุลกากรแห่งนั้นไม่ปลอดภัยในการนำเข้าเก็บในโรงพักสินค้า

(๒.๒) ทำใบขนสินค้าล่วงหน้า โดยตัวแทนเรือจะส่งข้อมูล Actual Date เข้ามาให้ก่อนเรือเข้า เพื่อให้ผู้นำของเข้าส่งข้อมูลใบขนสินค้าเข้ามาได้ก่อน และต้องมีใบตราส่งสินค้า (B/L) แนบมาด้วย และผู้นำของเข้าต้องบันทึกใน Remark ของรายการว่าใบขนล่วงหน้ากรณีสินค้าอันตราย ในกรณีที่มีการเปลี่ยนแปลง พิกัดอัตราอากร หรืออัตราแลกเปลี่ยน ผู้นำของเข้าต้องแก้ไขให้ถูกต้องก่อน

(๒.๓) ทำใบขนสินค้าตามปกติสำหรับสินค้าอันตรายที่มีภาชนะบรรจุปลอดภัยหรือท่าหรือที่ หรือสนามบินนั้นปลอดภัยในการนำเข้าเก็บในโรงพักสินค้า หรือจะทำการตรวจปล่อยที่ทำเนียบท่าเรือโดยไม่ นำเข้าเก็บในโรงพักสินค้า กรณีผู้รับผิดชอบประจำท่าหรือที่หรือสนามบินที่เป็นเขตศุลกากรแห่งนั้นเห็นได้ว่ามี สถานที่ที่มั่นคงปลอดภัยสำหรับเก็บสินค้าอันตรายและสินค้าอันตรายนั้น มีภาชนะบรรจุที่ปลอดภัย หรือมี ปริมาณเล็กน้อยเห็นได้ว่าจะไม่เกิดอันตรายในการเก็บในโรงพักสินค้า

(๓) เงื่อนไขในการขนถ่าย การเก็บรักษา และการนำสินค้าอันตรายออกไปจากเขตศุลกากร

(๓.๑) การขนถ่ายสินค้าอันตราย

(๓.๑.๑) ทำใบขนสินค้าขนถ่ายข้างลำ (Overside) เป็นการขนถ่ายจากเรือที่มาจาก ต่างประเทศลงเรือลอมหรือรถยนต์ ไม่ต้องนำเข้าเก็บในโรงพักสินค้า

(๓.๑.๒) ทำใบขนสินค้าล่วงหน้าก่อนเรือเข้า กรณีผู้รับผิดชอบประจำท่าหรือที่หรือสนามบินที่เป็นเขตศุลกากรแห่งนั้น เห็นว่ามีสถานที่ที่มั่นคงปลอดภัยสำหรับเก็บสินค้าอันตรายและสินค้าอันตรายนั้นมีภาชนะบรรจุที่ปลอดภัย หรือมีปริมาณเล็กน้อยเห็นได้ว่าจะไม่เกิดอันตราย ในการเก็บในโรงพักสินค้าในขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าอันตรายลงจากเรือจะต้องควบคุมดูแลให้สินค้าอันตรายที่ขนถ่ายลงจาก เรือลง ณ ทำเนียบท่าเรือ โดยให้ยื่นคำร้องขอต่อหัวหน้าหน่วยงานประจำโรงพักสินค้านั้นๆ เพื่อพิจารณาอนุมัติ ก่อนการขนถ่ายหรือนำเข้าเก็บในโรงพักสินค้า

(๓.๑.๓) ทำใบขนสินค้าตามปกติ ในขณะที่เรือทำการขนถ่ายสินค้าอันตรายจะต้อง ควบคุมดูแลให้การขนถ่ายลงจากเรือเข้าเก็บในโรงพักสินค้า หรือสถานที่ที่มั่นคงปลอดภัยสำหรับเก็บสินค้าอันตรายที่มีภาชนะบรรจุที่ปลอดภัย หรือมีปริมาณเล็กน้อยเห็นได้ว่า ไม่มีอันตรายในการเก็บรักษา

(๓.๒) การเก็บรักษาสินค้าอันตราย

ให้ผู้รับผิดชอบประจำท่าหรือที่หรือสนามบินที่เป็นเขตศุลกากรแห่งนั้นเก็บสินค้าอันตราย กรณีนอกเหนือจากข้อ (๒.๑) โดยขนถ่ายจากเรือและนำเข้าเก็บในโรงพักสินค้าที่มั่นคงปลอดภัย ในการเก็บ สินค้าอันตรายสำหรับท่าหรือที่หรือสนามบินศุลกากรแห่งนั้นโดยปฏิบัติตามระเบียบ และสินค้าอันตรายนั้นต้องมีภาชนะบรรจุที่ปลอดภัยหรือมีปริมาณเล็กน้อยเห็นได้ว่า ไม่มีอันตรายในการเก็บรักษาในโรงพักสินค้านั้นดังกล่าว

(๓.๓) การนำสินค้าอันตรายออกไปจากเขตศุลกากร

สินค้าอันตรายต้องนำออกจากเขตศุลกากรภายใน ๕ วันสำหรับของที่ทำใบขนสินค้าขนถ่ายข้างลำ (OVERSIDE) และภายใน ๗ วันสำหรับกรณีอื่น นับแต่สินค้าอันตรายอยู่ในอารักขาของศุลกากร ถ้าพ้นกำหนดแล้วสินค้าอันตรายนั้นจะตกเป็นของตกค้าง โดยผลของบทบัญญัติมาตรา ๖๑ วรรคหนึ่ง (๑) แห่ง

พระราชบัญญัติสุลกการ พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ แก้ไขเพิ่มเติมในมาตรา ๔แห่งพระราชบัญญัติสุลกการ (ฉบับที่ ๑๔) พ.ศ. ๒๕๓๔