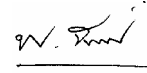


เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก กอง และด้านบุคลากรทุกแห่ง เพื่อทราบ



(นายพงศ์ชัย จินดา)

เลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมศุลกากร

(สำเนา)

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ 16/2548

เรื่อง การปฏิบัติพิธีการศุลกากรในเขตพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย (JDA)

ตามที่ได้มีการตราพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 20) พ.ศ.2548 เกี่ยวกับอำนาจทางศุลกากรในพื้นที่พัฒนาร่วม และตราพระราชบัญญัติแก้ไขเพิ่มเติมพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. 2530 (ฉบับที่ 7) พ.ศ.2548 เกี่ยวกับการจัดเก็บภาษีอากรในพื้นที่พัฒนาร่วม จึงเห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข เพื่อจัดระเบียบการเคลื่อนย้ายของที่นำเข้ามาในหรือส่งออก ไปจากพื้นที่พัฒนาร่วม รวมถึงวางหลักเกณฑ์การเก็บภาษีอากรและการยกเว้นอากรให้เหมาะสม และรัดกุม

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา 3 และหมวด 4 ตี้อำนาจทางศุลกากรในพื้นที่พัฒนาร่วม แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พ.ศ. 2469 และตามความในมาตรา 19 แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร (ฉบับที่ 8) พ.ศ. 2480 เพื่อให้การปฏิบัติพิธีการศุลกากรเป็นไปโดยความสะดวกรวดเร็ว เป็นประโยชน์ต่อผู้ติดต่อกับราชการกับกรมศุลกากร อธิบดีกรมศุลกากร โดยความเห็นชอบของรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง จึงออกประกาศไว้ดังนี้

“พื้นที่พัฒนาร่วม” หมายถึง พื้นที่พัฒนาร่วมตามกฎหมายว่าด้วยองค์กรร่วมไทย-มาเลเซีย โดยศุลกากรยังคงใช้อำนาจทั้งปวงที่เกี่ยวกับของที่นำเข้ามาในหรือส่งออก ไปจากพื้นที่พัฒนาร่วมตามกฎหมายว่าด้วยศุลกากร

ก) การจัดระเบียบการเคลื่อนย้ายของที่นำเข้ามาในหรือส่งออก ไปจากพื้นที่พัฒนาร่วม ให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไข ดังนี้

(1) แบบใบอนุญาตค้าสำหรับพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย มีดังนี้

(1.1) แบบ JDA 1 มีลักษณะและรายการตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการนำของเข้ามาในพื้นที่พัฒนาร่วม

(1.2) แบบ JDA 2...

(1.2) แบบ JDA 2 มีลักษณะและรายการตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการนำของออกจากพื้นที่พัฒนาร่วม

(1.3) แบบ JDA 3 มีลักษณะและรายการตามแบบที่กำหนด ใช้สำหรับพิธีการเคลื่อนย้ายของจากราชอาณาจักรไทยมาในพื้นที่พัฒนาร่วม

(1.4) ใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษ สำหรับสำแดงสินค้าจาก JDA ส่งออกไปยังมาเลเซียโดยผ่านไทย ใช้สำหรับพิธีการส่งออกของไปยังมาเลเซียจากประเทศไทย

(2) เพื่อเป็นการกำหนดจุดที่ภาระภาษีเกิดขึ้นในพื้นที่พัฒนาร่วมจึงกำหนดจุดซื้อขายทางกฎหมาย (Legal Landing Place) ของพื้นที่พัฒนาร่วม ดังนี้

(2.1) ให้แท่นขุดเจาะรวมถึงพื้นที่โดยรอบ (CKP-processing Platform and Living accommodation , CKR-Riser Platform ,CKA Well-head Platform) และจุดตั้งมาตรวัดเพื่อวัดปริมาณการส่งออกก๊าซ (Gas Export Metering Point) เป็นจุดที่ภาระภาษีเกิดขึ้นตามกฎหมาย

(2.2) ให้เรือกักเก็บน้ำมัน (Floating Storage and Offloading Vessel Area :FSOA) และจุดตั้งมาตรวัดเพื่อวัดปริมาณการส่งออกน้ำมัน (Condensate Export Metering Point) เป็นจุดที่เกิดภาระภาษีเกิดขึ้นตามกฎหมาย

(3) การนำของเข้ามาในพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(3.1) การนำของเข้ามาในพื้นที่พัฒนาร่วมจากประเทศอื่นใดนอกจากประเทศไทยหรือมาเลเซีย หรือจากคลังสินค้าทัณฑ์บน หรือเขตปลอดอากร หรือเขตอุตสาหกรรมส่งออก ให้ปฏิบัติพิธีการขาเข้าที่ด่านศุลกากรสงขลา โดยให้ผู้นำเข้ายื่นใบขนสินค้า JDA 1 พร้อมสำเนา 4 ชุด เป็นภาษาอังกฤษ

(3.2) การจัดทำใบขนสินค้า JDA 1 ต้องมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

- 1) ใบขนสินค้า JDA 1 พร้อมสำเนา 4 ชุด
- 2) ใบตราส่งสินค้า (BILL OF LADING :B/L)
- 3) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- 4) บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (PACKING LIST)
- 5) ใบอนุญาตหรือหนังสืออนุญาตสำหรับของที่ต้องควบคุมการนำเข้า
- 6) เอกสารจำเป็นอื่น ๆ เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณลักษณะ การใช้งาน

ของสินค้า CATALOGUE ฯลฯ

/7) คำขออนุญาตขนย้าย...

7) ค่าขออนุญาตขน ย้าย พร้อมสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับเรือ กรณีการนำเข้าท่าเรืออื่นที่มีใช้ท่าเรือสงขลา

(3.3) กรณีการนำของเข้าทางท่าหรือที่อื่นที่มีใช้ด่านศุลกากรสงขลาให้ผู้นำของเข้าปฏิบัติ ดังนี้

1) ยื่นคำขออนุญาตขนย้าย พร้อมสำเนาจำนวน 2 ฉบับ ตามแบบที่กำหนด พร้อมด้วยสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับเรือเฉพาะรายการที่ขนย้ายโดยให้เจ้าหน้าที่ผู้ตรวจสอบรับรองสำเนาบัญชีสินค้าสำหรับเรือด้วย

2) การดำเนินการด้านเอกสาร ให้ท่าหรือที่ที่นำของเข้า ออกเลขที่รับใบคำขออนุญาตขนย้ายเรียงลำดับก่อนหลังเป็นรายปีทางทะเบียน แล้วตรวจสอบรายการต่าง ๆ ในคำขออนุญาตขนย้ายตรงกับบัญชีสินค้าสำหรับเรือแล้วให้ใช้สำเนา 1 ฉบับ เป็นใบส่งปล่อย มอบให้กับเจ้าของโรงพักสินค้าไว้เป็นหลักฐานและเก็บสำเนาอีก 1 ฉบับ ไว้ที่ท่าหรือที่ที่นำของเข้า

3) การตรวจปล่อย ให้หน่วยงานตรวจปล่อย ณ ท่าหรือที่ที่นำของเข้า ตรวจสอบเครื่องหมายและเลขหมายหีบห่อ ให้ตรงกับบัญชีสินค้าสำหรับเรือแล้วมัดลวดประทับตรา กศก. ที่หีบห่อห่อละ 1 ดวง หรือถ้าขนย้ายโดย คอนเทนเนอร์หรือรถตู้ทึบ (CLOSED VAN) ให้มัดลวดประทับตรา กศก. หรือร้อยแถบเหล็ก RTC. ที่ประตูคอนเทนเนอร์หรือรถตู้ทึบ ถ้าให้มัดลวดโดยวิธีอื่นก็ให้ยื่นคำร้องต่อด่านศุลกากรหรือท่าหรือที่ที่นำของเข้า

4) ให้ด่านศุลกากรหรือท่าหรือที่ที่นำของเข้ามอบต้นฉบับคำขออนุญาตขนย้าย และเอกสารที่เกี่ยวข้องให้ผู้นำของเข้าหรือผู้รับมอบอำนาจของไปยังด่านศุลกากรสงขลา โดยบรรจุและผนึกซองตามระเบียบ

5) เมื่อขนย้ายของออกจากท่าหรือที่ที่นำของเข้าให้หน่วยงานประจำสถานีตรวจสอบต้นทางบันทึกวันที่ และเวลาที่ผ่านสถานีตรวจสอบ แล้วให้ส่งสำเนาคำขอขนย้ายให้ด่านศุลกากรสงขลาทราบทางโทรสารโดยพลัน

6) การขนส่งให้ขนส่งทางรถไฟหรือรถยนต์ กรณีขนส่งทางรถยนต์ให้ขนส่งตามเส้นทางที่กำหนดไว้โดยไม่ต้องคุมส่ง เส้นทางการขนย้ายเครื่องมือ เครื่องใช้ และวัสดุสิ่งของสำหรับใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วมไทย-มาเลเซีย ไปยังด่านศุลกากรสงขลา ทางรถยนต์ กำหนดไว้ดังนี้

6.1) การขนย้าย...

6.1) การขนย้ายของจากภาคตะวันออกให้ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 36 แล้วแยกเข้าถนนชลบุรี-พญาสายใหม่ จากชลบุรีไปยังกรุงเทพฯ ให้ใช้ทางหลวงหมายเลข 34 ขึ้นทาง

ด่วนเฉลิมมหานครลงทางด่วนตรงถนนพระราม 2 เพื่อตรงไปยังจังหวัดสมุทรสาคร และจังหวัดสมุทรสงคราม โดยใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 35 ซึ่งจะไปบรรจบกับเส้นทางหลวงเพชรเกษม หมายเลข 4 ตรงสามแยกวังมะนาว แล้วเลี้ยวซ้ายเพื่อเข้าเส้นทางหลวงหมายเลข 4 โดยผ่านจังหวัดเพชรบุรี จังหวัดประจวบคีรีขันธ์ และจังหวัดชุมพร ใช้เส้นทางหลวงหมายเลข 41 จากจังหวัดชุมพร ผ่านจังหวัดสุราษฎร์ธานี และจังหวัดนครศรีธรรมราช และจังหวัดพัทลุง จากจังหวัดพัทลุงใช้เส้นทางหมายเลข 4 ถึงสี่แยกคูหา อำเภอรัตนภูมิ ใช้ทางหลวงหมายเลข 43 ถึงอำเภอหาดใหญ่ เลี้ยวซ้ายเข้าถนนชลบุรีราเมศวร์ ทางหลวงหมายเลข 414 ถึงห้าแยกน้ำกระจาย เลี้ยวซ้ายเข้าทางหลวงหมายเลข 408 ขึ้นสะพานติณสูลานนท์ ผ่านเกาะยอไปด่านศุลกากรสงขลา

6.2) การขนย้ายจากกรุงเทพฯ ให้ใช้ทางด่วนเฉลิมมหานคร ลงทางด่วนตรงถนนพระราม 2 (ธนบุรี-ปากท่อ) จากนั้นให้ใช้เส้นทางตามที่กำหนดในข้อ 6.1)

7) กรณีที่ยานพาหนะซึ่งบรรทุกของมีเหตุขัดข้องหรือจำเป็นต้องเปลี่ยนยานพาหนะ ผู้ขนส่งจะต้องแจ้งให้หน่วยงานประจำสถานีตรวจสอบ ณ ท่าหรือที่ที่นำเข้าหรือด่านศุลกากรสงขลา หรือด่านศุลกากรที่ใกล้ที่สุดทราบโดยพลันเพื่อเจ้าหน้าที่จะได้มาควบคุมในกรณีต้องขนถ่ายของออกจากยานพาหนะหรือเปลี่ยนยานพาหนะ

8) เมื่อขนส่งของไปถึงด่านศุลกากรสงขลาแล้ว ให้ด่านศุลกากรสงขลา ดำเนินพิธีการในการนำของเข้าไปยังเขตพื้นที่พัฒนาร่วมตามนัยข้อ (3.1) และ (3.2) โดยให้ใช้สำเนา ค่าขนย้ายที่ได้รับโทรสารตรวจสอบกับต้นฉบับที่มาพร้อมกับของ

(3.4) การปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า ให้ด่านศุลกากรสงขลาปฏิบัติพิธีการใบขนสินค้าขาเข้า รับชำระอากรหรือวางประกัน รับชำระค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่นๆ ที่ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการศุลกากร

(3.5) การตรวจปล่อยของขาเข้า ณ ด่านศุลกากรสงขลา หรือแท่นขุดเจาะในพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ได้รับการยกเว้นการตรวจ เว้นแต่กรณีที่ให้สุ่มตรวจตามหลักการบริหารความเสี่ยง หรือกรณีผู้นำของเข้าหรือตัวแทนร้องขอให้ไปทำการตรวจปล่อยสินค้าออกสถานที่ ให้เปิดตรวจตามปกติและปฏิบัติตามระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการตรวจปล่อยสินค้าออกสถานที่ โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่นๆ ที่ผู้นำของเข้าหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(4) การส่งออกก๊าซธรรมชาติ...

(4) การส่งออกก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วมโดยส่งผ่านแนวท่อก๊าซ ให้ถือปฏิบัติ
ดังนี้

(4.1) ก๊าซธรรมชาติที่ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วม และส่งผ่านแนวท่อก๊าซมายังโรงงาน
แยกก๊าซในประเทศไทย ให้ปฏิบัติพิธีการขาออกที่ด่านศุลกากรสงขลา โดยให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้า
JDA 2 พร้อมสำเนา 4 ชุด เป็นภาษาอังกฤษ

(4.2) การเคลื่อนย้ายก๊าซธรรมชาติเพื่อส่งออกจากพื้นที่พัฒนาร่วม ต้องทำการ
ขนส่งก๊าซธรรมชาติตามแนวท่อส่งก๊าซ ไทย-มาเลเซีย (Tran-Thailand Malaysia pipeline :TTM) จาก
จุดซื้อขาย ณ แท่นขุดเจาะ ถึงบริเวณโรงแยกก๊าซของบริษัท ทรานส์ ไทย-มาเลเซีย อำเภอจะนะ
จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ 266.667 กิโลเมตร

(4.3) ให้ผู้ส่งออกซึ่งได้แก่ องค์การร่วมไทย-มาเลเซีย (MTJA) หรือบริษัทผู้ได้รับ
สัญญา (Contractors) ยื่นใบขนสินค้าขาออกจากพื้นที่พัฒนาร่วมแบบ JDA 2 ตามส่วนแบ่งการผลิต
ของตนเป็นรายเดือนที่ด่านศุลกากรสงขลา ภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือ
เงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้นำของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(4.4) การจัดทำใบขนสินค้า JDA 2 เพื่อส่งออกก๊าซธรรมชาติจากพื้นที่พัฒนาร่วม
ต้องมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

- 1) ใบขนสินค้า JDA 2 พร้อมสำเนา 4 ชุด
- 2) บัญชีราคาสินค้า (MONTHLY INVOICE)
- 3) ใบรับรองปริมาณก๊าซธรรมชาติ (MONTHLY STATEMENT, Daily sales
breakdown)
- 4) เอกสารจำเป็นอื่นๆ เช่น Certificate of Origin , Certificate of Quality,
Certificate of Quantity ,Outward manifest

(4.5) การตรวจปล่อยก๊าซธรรมชาติ ณ แท่นขุดเจาะในพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ได้รับ
ยกเว้นการตรวจ เว้นแต่กรณีสุ่มตรวจตามหลักการบริหารความเสี่ยง หรือกรณีผู้ส่งของออกหรือตัวแทน
ร้องขอให้ไปทำการตรวจปล่อยสินค้านอกสถานที่ ให้ด่านศุลกากรสงขลาอนุญาตให้หน่วยงานตรวจ
ปล่อยไปทำการตรวจปล่อยนอกสถานที่ ณ สถานที่ตามคำร้องขอได้ โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงิน
รายได้อื่น ๆ ที่ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(4.6) ปริมาณก๊าซธรรมชาติ...

(4.6) ปริมาณก๊าซธรรมชาติที่ส่งออกจะถูกวัดตั้งแต่เวลา 06.00 น. ของวันแรก ของเดือน ถึงเวลา 06.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไป (ตามเวลาของไทย) และเวลา 07.00 น. (เวลาของมาเลเซีย) ณ จุดที่ความรับผิดชอบทางภาษีเกิดและอาจปรับปริมาณสินค้าได้เป็นรายไตรมาส (หากมี) โดยยื่นต่อศุลกากร ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนยื่นใบรับรองปริมาณก๊าซธรรมชาติเมื่อทำการ ยื่นใบขนสินค้าขาออกแบบ JDA 2 เพื่อประกอบการตรวจสอบความถูกต้องและบันทึกผลการตรวจ ปลดปล่อยออกไปจากอารักขาศุลกากร ตามประมวลระเบียบปฏิบัติในการตรวจปล่อยสินค้าขาออก

(5) การส่งออกของที่ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วมโดยไม่ได้ขนส่งผ่านแนวท่อก๊าซ ให้ถือ ปฏิบัติดังนี้

(5.1) ของที่ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วมที่ไม่ได้ขนส่งผ่านแนวท่อส่งก๊าซส่งออกจาก พื้นที่พัฒนาร่วมให้ปฏิบัติพิธีการขาออกที่ด่านศุลกากรสงขลา โดยให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้า JDA 2 พร้อมสำเนา 4 ชุด เป็นภาษาอังกฤษ

(5.2) ให้ผู้ส่งออกซึ่งได้แก่ องค์กรร่วมไทย-มาเลเซีย (MTJA) หรือบริษัทผู้ได้รับสัญญา (Contractors) ยื่นใบขนสินค้าขาออกจากพื้นที่พัฒนาร่วมแบบ JDA 2 ตามส่วนแบ่งการผลิตของตนทุก ครั้งที่มีการส่งออก โดยให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกแบบ JDA 2 พร้อมสำเนาจำนวน 4 ชุด ที่ด่าน ศุลกากรสงขลาภายใน 5 วันทำการ นับแต่ขนถ่ายสินค้า ณ จุดซื้อขายที่เรือเก็บ (FSO) โดยราคาสินค้า เป็นไปตามที่ องค์กรร่วมไทย-มาเลเซีย (MTJA) เป็นผู้กำหนด

(5.3) การจัดทำใบขนสินค้า JDA 2 เพื่อส่งออกของที่ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วม เช่น น้ำมันดิบ คอนเดนเสท ต้องมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

- 1) ใบขนสินค้า JDA 2 พร้อมสำเนา 4 ชุด
- 2) ใบตราส่งสินค้า (BILL OF LADING :B/L)
- 3) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- 4) ใบรับรองปริมาณ เช่น Ship Ullage Report ,Tanker Time Sheet, Notice of Readiness ,Dry Certificate
- 5) เอกสารจำเป็นอื่น ๆ เช่น Loading order ,Certificate of Origin, Certificate of Quality, Certificate of Quantity ,Outward manifest, Terminal Port Log

(5.4) การตรวจปล่อยของที่ส่งออกในพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ได้รับยกเว้นการตรวจ เว้นแต่กรณีสุ่มตรวจตามหลักการบริหารความเสี่ยง หรือกรณีผู้ส่งของออกหรือตัวแทนร้องขอให้ไป

/ทำการตรวจปล่อย..

ทำการตรวจปล่อยสินค้านอกสถานที่ให้ด่านศุลกากรสงขลาอนุญาตให้หน่วยงานตรวจปล่อยไปทำการตรวจปล่อยนอกสถานที่ ณ สถานที่ตามคำร้องขอได้ โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(5.5) ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนยื่นใบรับรองปริมาณของที่ส่งออก เมื่อทำการยื่นใบขนสินค้าขาออกแบบ JDA 2 เพื่อประกอบการตรวจสอบความถูกต้อง และบันทึกผลการตรวจปล่อยของไปจากอารักขาศุลกากร ตามประมวลระเบียบปฏิบัติในการตรวจปล่อยสินค้าขาออก

(6) การส่งออกของที่ไม่ได้ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(6.1) ของที่ไม่ได้ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วม ถ้าเคลื่อนย้ายออกมาจากพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ปฏิบัติพิธีการขาออกที่ด่านศุลกากรสงขลา โดยให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้า JDA 2 พร้อมสำเนา 4 ชุด เป็นภาษาอังกฤษ

(6.2) ให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกจากพื้นที่พัฒนาร่วมแบบ JDA 2 โดยยื่นสำแดงทุกครั้งที่เกิดรายการการส่งออก โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้นำของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(6.3) การจัดทำใบขนสินค้า JDA 2 เพื่อส่งออกของที่ไม่ได้ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วม เช่น เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุจำเป็นที่นำเข้าไปในพื้นที่พัฒนาร่วมและภายหลังจะนำออกจากพื้นที่พัฒนาร่วม ต้องมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

- 1) ใบขนสินค้า JDA 2 พร้อมสำเนา 4 ชุด
- 2) ใบตราส่งสินค้า (BILL OF LADING :B/L)
- 3) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- 4) บัญชีรายละเอียดบรรจุหีบห่อ (PACKING LIST)
- 5) เอกสารจำเป็นอื่นๆ เช่น เอกสารแสดงส่วนผสม คุณสมบัติ การใช้งานของสินค้า CATALOGUE ฯลฯ

(6.4) การตรวจปล่อยของที่ไม่ได้ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ได้รับยกเว้นการตรวจเว้นแต่กรณีผู้ส่งตรวจตามหลักการบริหารความเสี่ยง หรือกรณีผู้ส่งของออกหรือตัวแทนร้องขอให้ไปทำการตรวจปล่อยสินค้านอกสถานที่ ให้ด่านศุลกากรสงขลาอนุญาตให้หน่วยงานตรวจปล่อยไปทำการตรวจปล่อยนอกสถานที่ ณ สถานที่ตามคำร้องขอได้ โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้ส่งของออกหรือ ตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

//(7) การเคลื่อนย้ายของ...

(7) การเคลื่อนย้ายของที่ได้รับการเห็นชอบทางศุลกากรจากไทยหรือมาเลเซียเข้าไปในพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(7.1) ของที่ได้รับการเห็นชอบทางศุลกากร เครื่องมือเครื่องใช้ วัสดุสิ่งของ สำหรับใช้ในพื้นที่พัฒนาร่วม ที่ได้รับยกเว้นอากรภายใต้บัญชีสินค้ายกเว้นอากร (The Common Master Exemption List :MEL) ถ้าเคลื่อนย้ายจากประเทศไทยเข้าไปยังพื้นที่พัฒนาร่วม ให้ปฏิบัติพิธีการเคลื่อนย้ายที่ด่านศุลกากรสงขลา โดยยื่นใบขนสินค้า JDA 3 พร้อมสำเนา 4 ชุด เป็นภาษาอังกฤษ

(7.2) การจัดทำใบขนสินค้า JDA 3 ต้องมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

- 1) ใบขนสินค้า JDA 3 พร้อมสำเนา 4 ชุด
- 2) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- 3) ใบส่งของหรือใบเสร็จรับเงิน (ถ้ามี)
- 4) ใบกำกับสินค้า (ถ้ามี)

ข) การส่งออกของที่เป็นผลิตผลจากพื้นที่พัฒนาร่วมจากไทยไปยังมาเลเซีย ให้ถือปฏิบัติดังนี้

(1) การส่งออกผลิตภัณฑ์ที่ได้จากกิจกรรมชาติที่ผลิตในพื้นที่พัฒนาร่วมและส่งผ่านแนวท่อก๊าซมายังโรงงานแยกก๊าซในประเทศไทย ต่อมาจะทำการส่งออกไปยังมาเลเซีย ให้ปฏิบัติพิธีการขาออกที่ด่านศุลกากรสงขลา โดยให้ผู้ส่งออกยื่นใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษสำหรับสำแดงสินค้าจาก JDA ส่งออกไปยังมาเลเซียโดยผ่านไทย พร้อมสำเนา 4 ชุด เป็นภาษาอังกฤษ

(2) กรณีการส่งออกที่ขนส่งผ่านแนวท่อส่งก๊าซ

(2.1) ของที่ส่งออกเป็นการเคลื่อนย้ายก๊าซเพื่อส่งออกจากไทยไปยังมาเลเซีย โดยทำการขนส่งทางท่อส่งก๊าซซึ่งเป็นทางอนุมัติเพื่อใช้ขนส่งก๊าซระหว่างไทยกับมาเลเซีย จากสถานีควบคุมก๊าซและจุดติดตั้งมาตรวัดของบริษัท ทราเนส ไทย-มาเลเซีย ตามแนวท่อส่งก๊าซถึงเขตแดนบริเวณบ้านด่านนอก ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ระยะทางประมาณ 3,600 เมตร

(2.2) ให้ผู้ส่งออกซึ่งได้แก่ บริษัท ทราเนส ไทย-มาเลเซีย ยื่นใบขนสินค้าขาออกเป็นรายเดือน ตามแบบพิเศษ สำหรับสำแดงรายการสินค้าจาก JDA ส่งออกไปยังมาเลเซียโดยผ่านไทย ที่ด่านศุลกากรสงขลาภายในวันที่ 15 ของเดือนถัดไป โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้นำของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(2.3) การจัดทำใบขนสินค้าขาออก...

(2.3) การจัดทำใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษสำหรับสำแดงรายการสินค้าจาก JDA ส่งออกก๊าซตามแนวท่อก๊าซไปยังมาเลเซีย ต้องมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

- 1) ใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษ พร้อมสำเนา 4 ชุด
- 2) ใบตราส่งสินค้า (BILL OF LADING :B/L)
- 3) บัญชีราคาสินค้า (MONTHLY INVOICE)
- 4) ใบรับรองปริมาณก๊าซธรรมชาติ (MONTHLY STATEMENT, Daily sales breakdown)
- 5) เอกสารจำเป็นอื่นๆ เช่น Certificate of Origin , Certificate of Quality, Certificate of Quantity ,Outward manifest

(2.4) การตรวจปล่อยก๊าซ ณ สถานีควบคุมก๊าซและจุดติดตั้งมาตรวัดของบริษัท ทราเนส ไทย-มาเลเซีย บ้านด่านนอก ตำบลสำนักขาม อำเภอสะเดา จังหวัดสงขลา ให้ได้รับยกเว้นการตรวจ เว้นแต่กรณีสุ่มตรวจตามหลักการบริหารความเสี่ยง หรือกรณีผู้ส่งของออกหรือตัวแทนร้องขอให้ไปทำการตรวจปล่อยสินค้านอกสถานที่ ให้ด้านศุลกากรสงขลาอนุญาตให้หน่วยงานตรวจปล่อยไปทำการตรวจปล่อยนอกสถานที่ ณ สถานที่ตามคำร้องขอได้ โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(2.5) ปริมาณก๊าซที่ส่งออกจะถูกวัดตั้งแต่วันที่ 06.00 น. ของวันแรกของเดือน ถึงเวลา 06.00 น. ของวันแรกของเดือนถัดไป โดยใช้มาตรวัด (custody transfer meter) ที่สถานีควบคุมก๊าซและจุดติดตั้งมาตรวัดของบริษัท ทราเนส ไทย-มาเลเซีย ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนยื่นใบรับรองปริมาณก๊าซธรรมชาติเมื่อทำการยื่นใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษ เพื่อประกอบการตรวจสอบความถูกต้องและบันทึกผลการตรวจปล่อยของไปจากอารักขาศุลกากร ตามประมวลระเบียบปฏิบัติในการตรวจปล่อยสินค้าขาออก

(3) กรณีการส่งออกของที่ไม่ได้ขนส่งผ่านแนวท่อก๊าซ

(3.1) สินค้าที่ได้จากการผ่านกระบวนการของโรงงานแยกก๊าซที่อำเภอจะนะ จังหวัดสงขลา และจะทำการส่งออกโดยที่ไม่ได้ขนส่งผ่านทางท่อส่งก๊าซ เช่น NGL ,LPG ที่ส่งออกทางรถบรรทุก ให้ผู้ส่งออกซึ่งได้แก่ บริษัท ทราเนสไทย-มาเลเซีย ยื่นใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษตามแบบพิเศษสำหรับสำแดงรายการสินค้าจาก JDA ส่งออกไปยังมาเลเซียโดยผ่านไทย ทุกครั้งที่เกิดรายการการส่งออกที่ด้านศุลกากรสงขลา โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้นำของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

/(3.2) การจัดทำใบขนสินค้า...

(3.2) การจัดทำใบขนสินค้าขาออก แบบสำแดงรายการสินค้าจาก JDA ส่งออกของที่ไม่ได้ส่งผ่านตามแนวท่อก๊าซไปยังมาเลเซีย ต้องมีเอกสารประกอบ ดังต่อไปนี้

- 1) ใบขนสินค้าแบบพิเศษ พร้อมสำเนา 4 ชุด
- 2) ใบตราส่งสินค้า (BILL OF LADING :B/L)
- 3) บัญชีราคาสินค้า (INVOICE)
- 4) ใบรับรองปริมาณ เช่น Ship Ullage Report ,Tanker Time Sheet ,Notice of Readiness ,Dry Certificate
- 5) เอกสารจำเป็นอื่น ๆ เช่น Certificate of Origin , Certificate of Quality, Certificate of Quantity ,Outward manifest

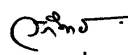
(3.3) การตรวจปล่อยของที่ส่งออก ณ โรงงานแยกก๊าซ ให้ได้รับยกเว้นการตรวจ เว้นแต่กรณีผู้ส่งตรวจตามหลักการบริหารความเสี่ยง หรือกรณีผู้ส่งของออกหรือตัวแทนร้องขอให้ไปทำการตรวจปล่อยสินค้านอกสถานที่ ให้ด่านศุลกากรสงขลาอนุญาตให้หน่วยงานตรวจปล่อยไปทำการตรวจปล่อยนอกสถานที่ ณ สถานที่ตามคำร้องขอได้ โดยเก็บค่าธรรมเนียมหรือเงินรายได้อื่น ๆ ที่ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนมาขอปฏิบัติพิธีการ

(3.4) ให้ผู้ส่งของออกหรือตัวแทนยื่นใบรับรองปริมาณของที่ส่งออกเมื่อทำการยื่นใบขนสินค้าขาออกแบบพิเศษ เพื่อประกอบการตรวจสอบความถูกต้อง และบันทึกผลการตรวจปล่อยของไปจากอารักขาศุลกากร ตามประมวลระเบียบปฏิบัติในการตรวจปล่อยสินค้าขาออก

(3.5) ให้ผู้ควบคุมยานพาหนะจัดทำบัญชีสินค้าสำหรับการส่งออกทางบก (แบบ ศ.บ.3) ณ ด่านศุลกากรที่กำกับดูแลด่านพรมแดนที่จะทำการส่งออก และให้ทำการตรวจสอบ ณ ด่านพรมแดนที่ส่งออกตามระเบียบปฏิบัติในการตรวจปล่อยสินค้าขาออก แล้วให้จัดส่งสำเนาแบบ ศ.บ. 3 มายังด่านศุลกากรสงขลาเพื่อทำการบันทึกการรับบรรจุทุกต่อไป

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ 12 เมษายน พ.ศ. 2548


 (นายสถิตย์ ลิ่มพงศ์พันธุ์)
 อธิบดีกรมศุลกากร