

บทที่ ๓

การบรรจุสินค้าขาออก การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า การกำกับการขนย้ายสินค้า การตรวจสอบและตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ณ สถานีรับบรรทุก

๓ ๐๑ ๐๓ ๐๑ การบรรจุสินค้าขาออก

ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุที่เป็นผู้ทำการบรรจุสินค้าที่จะขนย้ายมายังท่า หรือที่ ที่ส่งออก ดำเนินการบรรจุสินค้า ดังนี้

(๑) กรณีบรรจุสินค้าเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์ ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการปิดผนึกตู้คอนเทนเนอร์ด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของเข้าสู่ตู้คอนเทนเนอร์แล้วเสร็จ

(๑.๑) กรณีตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าของผู้ส่งของออกเพียงรายเดียว (FCL) ไม่ว่าจะมิใช่ขนส่งสินค้าขาออกฉบับเดียวหรือหลายฉบับก็ตาม ให้ทำการบรรจุสินค้านอกเขตอารักขาของศุลกากรได้

(๑.๒) กรณีตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าของผู้ส่งของออกมากกว่าหนึ่งราย (LCL) ต้องทำการบรรจุภายในเขตอารักขาของศุลกากรเท่านั้น หากประสงค์จะทำการบรรจุนอกเขตอารักขาของศุลกากร ให้ผู้ส่งของออกยื่นคำร้องขออนุมัติต่อหน่วยบริการศุลกากรที่รับผิดชอบพร้อมเหตุผลและความจำเป็นในการบรรจุของในตู้คอนเทนเนอร์เดียวกัน เช่น เป็นผู้ส่งของออกในเครือบริษัทเดียวกัน หรือผู้ส่งของออกที่มีสายการผลิตต่อเนื่องกัน หรือผู้ส่งของออกที่มีเงื่อนไขจากลูกค้าให้ส่งออกโดยบรรจุพร้อมกับผู้ส่งของออกรายอื่น หรือกรณีเป็นสินค้าที่ต้องควบคุมอุณหภูมิ (เน่าเสียง่าย) เป็นต้น

(๒) กรณีทำการบรรจุสินค้าในพาหนะแบบปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการปิดผนึกประตูพาหนะที่ใช้ขนย้ายสินค้าด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะแล้วเสร็จ

(๓) กรณีทำการบรรจุสินค้าขึ้นบนยานพาหนะแบบเปิด ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการคลุมผ้าใบหรือคลุมตาข่ายที่พาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าแล้วใช้เชือกผูกประทับตราผนึกด้วยวิธีที่ผู้รับผิดชอบการบรรจุกำหนดเมื่อบรรจุของขึ้นบนพาหนะแล้วเสร็จ

(๔) กรณีทำการขนย้ายสินค้าที่ไม่อาจทำการชั่งน้ำหนักสินค้าขณะทำการขนถ่ายได้ในคราวเดียวกัน เช่น การขนถ่ายโดยเรือฉลอม หรือโดยสายพานลำเลียง หรือโดยทางท่อขนส่ง เป็นต้น ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการขนถ่ายสินค้าเข้าสู่เรือค้าต่างประเทศที่ใช้ในการบรรทุกของนั้นนอกนอกราชอาณาจักร หรือให้ลำเลียงของทางท่อขนส่งออกไปนอกราชอาณาจักรทางบก จนเสร็จสิ้นตามใบขนส่งสินค้าขาออก

๓ ๐๑ ๐๓ ๐๒ การส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้า

(๑) ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุ จัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดแล้วเป็นผู้ส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ก่อนการขนย้ายของมายังท่า หรือที่ที่ส่งออก ดังนี้

(๑.๑) กรณีการบรรจุสินค้าเข้าสู่คอนเทนเนอร์ เพื่อส่งออกทางเรือให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามปริมาณและน้ำหนักที่บรรจุจริงเป็นรายตู้คอนเทนเนอร์

(๑.๒) กรณีการบรรจุสินค้ารายหีบห่อและทำการขนส่งไปยังสนามบินศุลกากรเพื่อการส่งออกให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามปริมาณและน้ำหนักที่ส่งออกจริงเป็นรายใบขนส่งสินค้าขาออกทางอากาศยาน

(๑.๓) กรณีการบรรจุสินค้าในยานพาหนะและทำการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าตามบัญชีสินค้าที่ทำการบรรจุจริงเป็นรายยานพาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้า และให้ใช้ใบกำกับการขนย้ายสินค้าดังกล่าวเป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.๓) เพื่อแสดงในการกำกับการนำยานพาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าผ่านเขตแดนทางบกออกไปนอกราชอาณาจักรด้วย

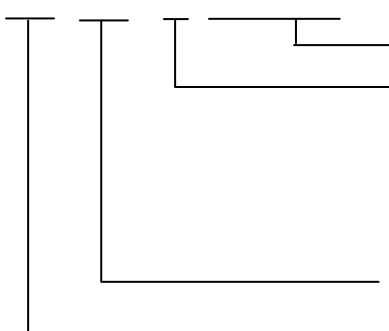
(๑.๔) กรณีการขนย้ายสินค้าโดยวิธีอื่น เนื่องจากโดยสภาพของการขนย้ายสินค้าแล้วไม่อาจทำการชั่งน้ำหนักสินค้าขณะทำการขนถ่ายได้ในคราวเดียวกัน เช่น การขนถ่ายโดยเรือฉลอมหรือโดยสายพานลำเลียง หรือโดยทางท่อขนส่ง เป็นต้น ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุจัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้ากำกับตามรายใบขนส่งสินค้าขาออก

(๑.๕) กรณีตู้คอนเทนเนอร์บรรจุสินค้าของผู้ส่งของออกมากกว่าหนึ่งราย (LCL) ที่ทำการบรรจุนอกเขตอารักขาของศุลกากรให้ผู้ส่งของออกซึ่งเป็นผู้ทำการบรรจุสินค้าทั้งหมดที่จะขนย้ายมายังท่าหรือที่ส่งออก เป็นผู้จัดทำข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าและผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าสำหรับใบขนส่งสินค้าขาออกที่บรรจุร่วมกันในตู้คอนเทนเนอร์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรโดยผู้ส่งข้อมูลใบกำกับการขนย้ายดังกล่าวมีความรับผิดชอบต่อผู้ส่งของออกรายอื่นเช่นเดียวกับผู้รับผิดชอบการบรรจุที่อยู่ในเขตอารักขาของศุลกากร

(๒) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตรวจสอบความถูกต้องเบื้องต้นกับแฟ้มข้อมูลอ้างอิงและตรวจสอบเงื่อนไขความเสี่ยง ถ้าพบข้อผิดพลาดระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรจะตอบรหัสข้อผิดพลาดกลับไปให้ผู้ส่งข้อมูล ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการแก้ไขข้อมูลและส่งข้อมูลแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร

(๓) ถ้าไม่พบข้อผิดพลาดระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร จะกำหนดเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าทางอิเล็กทรอนิกส์ จำนวน ๑๒ หลัก ให้ผู้ส่งข้อมูล ดังนี้

YY MM X NNNNNNN



Running ๗ หลัก เริ่มต้นด้วย ๐๐๐๐๐๐๑
ตัวอักษร ๑ หลัก มีค่าเริ่มต้นที่ A และ
จะเปลี่ยนเป็นตัวอักษรถัดไป (B, C, ...)
ต่อเมื่อเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้า
Running ไปจนถึงเลขที่ ๙๙๙๙๙๙๙๙๙๙
เดือน ๒ หลัก
ปี พ.ศ. ๒ หลัก

(๔) ผู้ส่งข้อมูลสามารถส่งข้อมูลทางอิเล็กทรอนิกส์เข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรเพื่อแก้ไขข้อมูลใบกำกับการขนย้ายสินค้าได้ ก่อนการขนย้ายสินค้าเข้าไปในสถานีรับบรรทุก หรือก่อนผ่านจุดรับบรรทุกที่กำหนด

๓ ๐๑ ๐๓ ๐๓ การกำกับการขนย้ายสินค้า

(๑) ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุ กำกับการขนย้ายสินค้าไปยังท่า หรือที่ส่งออก ดังนี้

(๑.๑) ในกรณีบรรจุสินค้าเข้าสู่คอนเทนเนอร์ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุดำเนินการ เช่น สัมผัสพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ หรือทำสำเนาภาพถ่ายใบกำกับการขนย้ายสินค้า หรือแสดงเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดไว้ในเอกสารอื่นใด มอบให้พนักงานขับรถที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์เพื่อกำกับสินค้าที่ทำการขนย้ายนั้น

(๑.๒) ในกรณีบรรจุสินค้าในพาหนะที่จะทำการขนส่งมายังสนามบินที่ส่งออก ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุสัมผัสพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ หรือทำสำเนาภาพถ่ายใบกำกับการขนย้ายสินค้า หรือแสดงเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดไว้ในเอกสารอื่นใด เพื่อแจ้งให้ผู้รับผิดชอบในการขนย้ายสินค้านำมาถึงเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดให้ เพื่อกำกับสินค้าที่ทำการขนย้ายนั้น

(๑.๓) ในกรณีการบรรจุสินค้าในยานพาหนะเพื่อทำการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุสัมผัสพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ หรือทำสำเนาภาพถ่ายใบกำกับการขนย้ายสินค้า แล้วมอบให้ผู้ควบคุมยานพาหนะเพื่อนำไปยื่นต่อจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนด และให้ใช้เป็นบัญชีสินค้า (แบบ ศ.บ.๓) เพื่อยื่นต่อด่านพรมแดนในการนำยานพาหนะผ่านเขตแดนทางบก ต่อไป

(๑.๔) ในกรณีการขนย้ายสินค้าโดยวิธีอื่น เนื่องจากโดยสภาพของการขนย้ายสินค้าแล้วไม่อาจทำการชั่งน้ำหนักสินค้าขณะทำการขนถ่ายได้ในคราวเดียวกัน ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุสัมผัสพิมพ์ใบกำกับการขนย้ายสินค้าจากระบบคอมพิวเตอร์ หรือทำสำเนาภาพถ่ายใบกำกับการขนย้ายสินค้า หรือแสดงเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดไว้ในเอกสารอื่นใด เพื่อแจ้งให้ผู้รับผิดชอบในการขนย้ายสินค้านำมาถึงเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรได้กำหนดให้

(๒) หากท่าหรือที่ส่งออกมีระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (Radio Frequency Identification : RFID) และผู้ส่งของออกใช้ระบบดังกล่าวในการควบคุมการเคลื่อนย้ายของ ผู้ส่งของออกหรือผู้รับผิดชอบการบรรจุจะต้องส่งข้อมูลการตรวจสอบรหัส โดยใช้ความถี่วิทยุ ตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรก่อนการขนย้ายสินค้าไปยังสถานีรับบรรทุก หรือจุดรับบรรทุกที่กำหนด และให้ทำการติดตั้งอุปกรณ์ดังกล่าว ที่ตู้คอนเทนเนอร์หรือพาหนะที่ใช้ขนย้ายสินค้าหรือที่ที่สามารถสื่อสารกับตัวอ่านระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (RFID Reader) ได้

๓ ๐๑ ๐๓ ๐๔ การขนย้ายสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุก ณ ท่า หรือที่ส่งออก

ก่อนการขนย้ายสินค้าเข้าไปในสถานีรับบรรทุก หรือก่อนผ่านจุดรับบรรทุกที่กำหนด ให้ผู้มีหน้าที่

เกี่ยวข้อง ดำเนินการ ดังนี้

(๑) กรณีบรรจूसินค้าเข้าสู่คอนเทนเนอร์ ให้พนักงานขับรถที่บรรทุกตู้คอนเทนเนอร์ไปยังท่าหรือที่ส่งออก ดำเนินการชั่งน้ำหนักของตู้คอนเทนเนอร์ก่อนที่จะถึงสถานีรับบรรทุก

(๒) กรณีบรรจूसินค้าในพาหนะที่จะทำการขนส่งมายังสนามบินที่ส่งออก ให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุทำการชั่งน้ำหนักของสินค้าก่อนยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ณ จุดรับบรรทุกที่กำหนด

(๓) กรณีการบรรจूसินค้าในยานพาหนะเพื่อทำการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก หากจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนดมีเครื่องชั่งน้ำหนักให้ผู้ควบคุมยานพาหนะดำเนินการชั่งน้ำหนักของสินค้าก่อนยื่นใบกำกับการขนย้ายสินค้า ณ จุดรับบรรทุกที่กำหนด

(๔) กรณีการขนย้ายสินค้าโดยวิธีอื่น เนื่องจากโดยสภาพของการขนย้ายสินค้าแล้วไม่อาจทำการชั่งน้ำหนักสินค้าขณะทำการขนถ่ายได้ในคราวเดียวกันให้ผู้รับผิดชอบการบรรจุดำเนินการขนย้ายสินค้าจนเสร็จสิ้นตามใบขนสินค้าขาออก

ให้ผู้ประกอบการทำเนียบท่าเรือ ผู้ประกอบการสถานที่ที่ส่งออก หรือผู้ประกอบการคลังสินค้า/ผู้ประกอบการเขตปลอดอากร ณ สนามบินที่ส่งออก ทำการชั่งน้ำหนักของตู้คอนเทนเนอร์หรือสินค้า แล้วออกใบตรวจรับสภาพตู้สินค้าหรือใบชั่ง (Equipment Interchange Receipt: EIR) พร้อมกับบันทึกข้อมูลใบตรวจรับสภาพตู้สินค้าหรือใบชั่งสินค้าตามมาตรฐานที่ศุลกากรกำหนดเข้าสู่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร เพื่อใช้ประกอบการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าของศุลกากร

๓ ๐๑ ๐๓ ๐๕ การตรวจสอบและตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้า ณ สถานีรับบรรทุก

เมื่อพนักงานขับรถหรือตัวแทนผู้รับผิดชอบการบรรจุแสดงใบกำกับการขนย้ายสินค้า (ถ้ามี) หรือแจ้งเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรได้กำหนดให้พร้อมแนบใบตรวจรับสภาพตู้หรือใบชั่งสินค้า (ถ้ามี) แก่เจ้าหน้าที่ศุลกากรที่ประจำ ณ สถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนด ให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรดำเนินการ ดังนี้

(๑) ตรวจสอบเลขที่ใบกำกับการขนย้ายสินค้าที่ได้รับแจ้งว่ามีข้อมูลอยู่ในระบบคอมพิวเตอร์ของกรมศุลกากรหรือไม่

(๒) ตรวจสอบความถูกต้องกับข้อมูลในระบบ

(๒.๑) กรณีบรรจूसินค้าเข้าสู่คอนเทนเนอร์ ให้ตรวจสอบหมายเลขตู้คอนเทนเนอร์

(๒.๒) กรณีบรรจूसินค้าในพาหนะที่จะทำการขนส่งมายังสนามบินที่ส่งออก ให้ตรวจสอบเลขที่ใบตราส่งสินค้าทางอากาศยาน (Air Way Bill)

(๒.๓) กรณีบรรจूसินค้าในยานพาหนะเพื่อทำการขนส่งผ่านเขตแดนทางบก ให้ตรวจสอบหมายเลขทะเบียนยานพาหนะที่บรรทุกสินค้ามายังด่านศุลกากร

(๒.๔) ทำการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าและตรวจสอบข้อมูลใบขนสินค้าขาออกที่ระบุเลขที่ไว้ในใบกำกับการขนย้ายสินค้าว่าอยู่ในเงื่อนไขความเสี่ยงที่ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรกำหนดไว้หรือไม่ โดยให้ดำเนินการดังนี้

ใบขนฯ ที่ไม่ติดเงื่อนไขความเสี่ยงและมีคำสั่ง “ไม่ต้องตรวจสอบพิกัด ราคา และของ” (Green Line) ใบขนฯ จะมีสถานะพร้อมรับบรรทุก อนุญาตให้นำสินค้าผ่านสถานีรับบรรทุกหรือจุดรับบรรทุกสินค้าที่กำหนดได้ เพื่อรอการส่งออกต่อไป

ใบขนฯ ที่ติดเงื่อนไข ความเสี่ยงและมีคำสั่ง “ให้ ตรวจสอบพิกัด ราคาและของ” (Red Line) ระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะกำหนดชื่อเจ้าหน้าที่ศุลกากรที่จะทำการตรวจของโดยอัตโนมัติและตอบกลับข้อมูลการตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าไปให้ผู้ส่งข้อมูลใบขนสินค้าขาออกทราบ เพื่อมาติดต่อหน่วยบริการศุลกากร ณ ท่า หรือที่ หรือสนามบินที่ส่งออก และให้เจ้าหน้าที่ศุลกากรแจ้งให้พนักงานขับรถนำรถบรรทุกคอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะที่ใช้ในการขนย้ายสินค้าไปยังจุดตรวจสินค้า เพื่อปฏิบัติตามคำสั่งการตรวจต่อไป

(๔.๒) กรณีที่ใช้ระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (Radio Frequency Identification : RFID) สำหรับติดตามรถขนส่งตู้คอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะที่ทำการขนย้ายสินค้า และที่สถานีรับบรรทุกมีตัวอ่านระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุ (RFID Reader) เมื่อยานพาหนะที่ติดอุปกรณ์ระบบตรวจสอบรหัสโดยใช้ความถี่วิทยุวิ่งผ่านสถานีรับบรรทุกตัวอ่านข้อมูลจะอ่านข้อมูลที่ติดมากับตู้คอนเทนเนอร์หรือยานพาหนะที่ทำการขนย้ายสินค้านั้นเข้าระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากร ถ้าข้อมูลถูกต้องตรงกันระบบคอมพิวเตอร์ของศุลกากรจะตัดบัญชีใบกำกับการขนย้ายสินค้าโดยอัตโนมัติ