


เรียน หัวหน้าส่วนราชการระดับสำนัก สำนักงาน กลุ่ม และด่านศุลกากรทุกแห่ง เพื่อโปรดทราบ

  
(นางศรีษา มงคลไชยสิทธิ์)

ผู้อำนวยการส่วนเลขานุการกรม ปฏิบัติราชการแทน  
อธิบดีกรมศุลกากร

ประกาศกรมศุลกากร

ที่ ๖๔/๒๕๕๕

  
(นายชิวรmani วรรณนต)

ผู้อำนวยการสำนักพิกัตศุลกากร

เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากร  
กรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร

เพื่อให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์การบริหารกิจการบ้านเมืองที่ดี ไม่มีขั้นตอนปฏิบัติงาน  
เกินความจำเป็น และปรับปรุงภารกิจของส่วนราชการให้ทันต่อสถานการณ์ ทำให้ประชาชนได้รับความสะดวก  
และได้รับการตอบสนองความต้องการ กรมศุลกากรจึงได้ปรับปรุงพิธีการศุลกากรให้เป็นไปตามมาตรฐานสากล  
บนพื้นฐานของเทคโนโลยีสารสนเทศและการสื่อสาร เพื่อเป็นทางเลือกในการอำนวยความสะดวกทางการค้า  
ระหว่างประเทศ อันเป็นการพัฒนาความสามารถในการแข่งขันของประเทศ

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๓ มาตรา ๑๐ มาตรา ๔๐ และมาตรา ๑๑๒  
แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร พระพุทธศักราช ๒๔๖๙ ประกอบกับมาตรา ๑๐ แห่งพระราชบัญญัติศุลกากร  
(ฉบับที่ ๙) พระพุทธศักราช ๒๔๘๒ อธิบดีกรมศุลกากรจึงออกประกาศไว้ ดังนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกรมศุลกากรที่ ๑๗/๒๕๕๔ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการ  
ขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากรกรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขอรับของออกไปก่อน  
ที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ลงวันที่ ๓ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๔

ข้อ ๒ กรณีผู้นำของเข้าประสงค์จะขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากร  
และยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร  
ตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑) ให้ผู้นำของเข้าปฏิบัติพิธีการศุลกากรตาม ส่วนที่ ๑ พิธีการทั่วไป ของประกาศ  
กรมศุลกากรที่ ๖๓/๒๕๕๕ เรื่อง หลักเกณฑ์และพิธีการสำหรับการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตาม  
มาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัตศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๒) ผู้นำของเข้าสามารถขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากร กรณีผู้นำของเข้า  
ประสงค์จะขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรได้  
ตามประกาศกรมศุลกากรที่ ๖๓/๒๕๕๕ ในกรณีดังต่อไปนี้

(๒.๑) ข้อ ๑๒ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัตประเภทใด ที่  
นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗

(๒.๑.๑) ข้อ ๑๒ (๑) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท  
๘๗.๐๒ และประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)  
และประเภท ๘๗.๐๕ (รถสี่ล้อพิเศษ ๒๑๒)

(๒.๑.๒) ข้อ ๑๒ (๒) ประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท  
๘๗.๐๓ และประเภท ๘๗.๐๔ (เฉพาะรถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว)  
(รถสี่ล้อพิเศษ ๒๑๓)

(๒.๑.๓) ข้อ ๑๒ (๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๒.๑.๓.๑) ข้อ ๑๒ (๓) (๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๔)

(๒.๑.๓.๒) ข้อ ๑๒ (๓) (๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๕)

(๒.๑.๓.๓) ข้อ ๑๒ (๓) (๓.๓) รถยนต์หรือยานยนต์ตามประเภท ๘๗.๐๓ รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าวตามประเภท ๘๗.๐๔ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๖)

(๒.๑.๓.๔) ข้อ ๑๒ (๓) (๓.๔) รถยนต์หรือยานยนต์อื่น ๆ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๑๗)

(๒.๒) ข้อ ๒๙ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบริดเตอร์ หนวดดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบริดเตอร์ ฝาครอบแบริดเตอร์ ชุดสายแบริดเตอร์ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ให้ลดอัตราอากรสำหรับการนำเข้าตั้งแต่วันที่ ๑ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖ เป็นต้นไป

(๒.๒.๑) ข้อ ๒๙ (๑) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๓๗)

(๒.๒.๒) ข้อ ๒๙ (๒) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕ (รหัสสิทธิพิเศษ ๒๓๘)

(๒.๓) ข้อ ๗๑ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบริดเตอร์ หนวดดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบริดเตอร์ ฝาครอบแบริดเตอร์ ชุดสายแบริดเตอร์ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นแชสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ที่มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกตั้งแต่ ๖ ตันขึ้นไป ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติเป็นเชื้อเพลิงระบบเดียวตามประเภท ๘๗.๐๒ (รหัสสิทธิพิเศษ ๓๔๒)

(๒.๔) ข้อ ๗๔ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานยนต์ที่มีน้ำหนักกรรวมน้ำหนักบรรทุกไม่เกิน ๓.๕ ตัน ตามประเภท ๘๗.๐๒ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ (รหัสสิทธิพิเศษ ๓๔๖)

(๒.๕) ข้อ ๗๖ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบริดเตอร์ หนวดดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรคหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบริดเตอร์ ฝาครอบแบริดเตอร์ ชุดสายแบริดเตอร์ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือ

ผลิตเป็นแอสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ชนิดที่ใช้ก๊าซธรรมชาติ เป็นเชื้อเพลิงระบบเดียว ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

(๒.๕.๑) ข้อ ๗๖ (๑) แทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วงตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๔๘)

(๒.๕.๒) ข้อ ๗๖ (๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวนชนิดปิกอัพและรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) (รหัสสถิติพิเศษ ๓๔๙)

(๒.๕.๓) ข้อ ๗๖ (๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๕๐)

(๒.๖) ข้อ ๘๓ ของที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลสูงสุดที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๖๓)

(๒.๗) ข้อ ๘๔ ของไม่ว่าจะจัดเข้าพิกัดประเภทใด ที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์ที่สามารถใช้เชื้อเพลิงได้ทั้งน้ำมันเบนซินที่ไม่มีส่วนผสมของเอทานอลและน้ำมันเบนซินที่มีส่วนผสมของเอทานอลในสัดส่วนต่าง ๆ ได้ทุกสัดส่วน ทั้งนี้ ส่วนผสมของเอทานอลที่สามารถใช้ได้ต้องไม่น้อยกว่าร้อยละ ๘๕ ที่มีความจุของกระบอกสูบไม่เกิน ๓,๐๐๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร ตามประเภท ๘๗.๐๓ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๓๑ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๖ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๖๔)

(๒.๘) ข้อ ๘๗ ส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบไม่ว่าจะเป็นของตามพิกัดประเภทใด แต่ไม่รวมถึงหม้อน้ำ ชุดหม้อพักเก็บเสียงและท่อไอเสีย แบริดเตอร์ แหนบดับหน้าและหลัง ยางนอกและยางใน กระจกนิรภัย ตรีมเบรกหน้าและหลัง มอเตอร์สตาร์ท ตัวยึดชุดท่อไอเสีย ตัวยึดแบริดเตอร์ ฝาครอบแบริดเตอร์ ชุดสายแบริดเตอร์ ชุดสายไฟ สี่รถยนต์ กระจกมองหลังภายในรถ และแผงบังแดดที่นำเข้ามาเพื่อประกอบหรือผลิตเป็นยานบกตามตอนที่ ๘๗ ให้ยกเว้นอากรสำหรับการนำเข้าจนถึงวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ พ.ศ. ๒๕๕๖

(๒.๘.๑) ข้อ ๘๗ (๑) ประกอบหรือผลิตเป็นแทรกเตอร์เดินบนถนนสำหรับลากรถกึ่งรถพ่วง ตามประเภทย่อย ๘๗๐๑.๒๐ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๖๗)

(๒.๘.๒) ข้อ ๘๗ (๒) ประกอบหรือผลิตเป็นแอสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งพร้อมแค๊ปตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) และประเภท ๘๗.๐๕ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๖๘)

(๒.๘.๓) ข้อ ๘๗ (๓) ประกอบหรือผลิตเป็นแอสซีส์ที่มีเครื่องยนต์ติดตั้งตามประเภท ๘๗.๐๖ สำหรับรถยนต์หรือยานยนต์ ดังต่อไปนี้

(๒.๘.๓.๑) ข้อ ๘๗ (๓) (๓.๑) แทรกเตอร์ตามประเภท ๘๗.๐๑ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๖๙)

(๒.๘.๓.๒) ข้อ ๘๗ (๓) (๓.๒) ยานยนต์สำหรับขนส่งบุคคลตั้งแต่สิบคนขึ้นไป (รวมถึงคนขับ) ตามประเภท ๘๗.๐๒ และยานยนต์สำหรับขนส่งของตามประเภท ๘๗.๐๔ (เว้นแต่รถบรรทุกชนิดแวน ชนิดปิกอัพ และรถที่มีลักษณะคล้ายกับรถดังกล่าว) (รหัสสถิติพิเศษ ๓๗๐)

(๒.๘.๓.๓) ข้อ ๘๗ (๓) (๓.๓) ยานยนต์สำหรับใช้งานพิเศษตามประเภท ๘๗.๐๕ (รหัสสถิติพิเศษ ๓๗๑)

ข้อ ๓ ให้ผู้นำของเข้าที่ประสงค์จะขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากรกรณีขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามข้อ ๑ (๒) จัดทำข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้าตามมาตรฐานที่กรมศุลกากรกำหนดและให้บันทึกข้อมูลเพิ่มเติม ดังนี้

(๑) บันทึกในแต่ละรายการของข้อมูลใบขนสินค้าขาเข้า (Import Declaration Detail)

(๑.๑) ในช่องสิทธิพิเศษ (Privilege Code) ระบุเป็นรหัส “๐๐๐”

(๑.๒) ในช่องเหตุผลการวางประกัน (Deposit Reason)

(๑.๒.๑) ระบุเป็นรหัส “๓๐๑” กรณีผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (Model) ต่อกรมศุลกากรไม่น้อยกว่าสามสิบวัน ก่อนการนำส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบเข้ามาในราชอาณาจักรครั้งแรกแล้ว แต่การพิจารณาไม่แล้วเสร็จ จึงขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากร (ขอสงวนสิทธิการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ กรณี CKD โดยการวางประกัน)

(๑.๒.๒) ระบุเป็นรหัส “๓๐๒” กรณีไม่สามารถถอดแยก และผู้นำของเข้ายื่นคำร้องขอผ่อนผันพร้อมแสดงเหตุผลความจำเป็นและระยะเวลาที่ขอผ่อนผันต่อกรมศุลกากรก่อนการนำเข้าเพื่อนำเสนอให้รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังหรือผู้รับมอบหมายพิจารณาอนุมัติ แต่การพิจารณาไม่แล้วเสร็จ จึงขอใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากร (ขอสงวนสิทธิการลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ กรณีผ่อนผันการถอดแยกโดยการวางประกัน)

(๑.๓) ในช่องบันทึกอื่น ๆ (Remark) ให้ระบุ “ขอสงวนสิทธิคืนเงินอากรตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐ สำหรับ “XXX” โดยใช้เลขรหัสสิทธิพิเศษตามที่กำหนดเป็นการเฉพาะเรื่องขอสงวนสิทธิขอคืนเงินอากร ได้แก่ ๒๑๒, ๒๑๓, ๒๑๔, ๒๑๕, ๒๑๖, ๒๑๗, ๒๓๗, ๒๓๘, ๓๔๒, ๓๔๖, ๓๔๘, ๓๔๙, ๓๕๐, ๓๖๓, ๓๖๔, ๓๖๗, ๓๖๘, ๓๖๙, ๓๗๐ และ ๓๗๑

(๒) บันทึกในส่วนค่าภาษีอากร Import Declaration Detail (Duty) ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้า

(๒.๑) ในช่องค่าภาษีตามปกติ (Duty Amount) ให้ระบุค่าภาษีที่คำนวณได้

(๒.๒) ในช่องค่าภาษีที่ชำระ (Duty Amount <P>) ให้ระบุค่าภาษีที่ชำระ = ค่าภาษีปกติหักลดหย่อนอากร {Amount – (Amount \* Exemption Rate %)}

(๒.๓) ในช่องอัตราลดหย่อนอากร (เปอร์เซ็นต์) (Exemption Rate) ให้บันทึกลดหย่อน ๑๐๐% “๑๐๐” เพื่อให้คำนวณค่าลดหย่อนยอดเงินอากรที่ต้องชำระจริงลง

(๒.๔) ในช่องเงินประกัน (Deposit Amount) ให้ระบุค่าเท่ากับค่าอากรตามปกติ

(๓) บันทึกในส่วนค่าภาษีอากร Import Declaration Detail (Permit) ในแต่ละรายการของใบขนสินค้าขาเข้า

(๓.๑) ในช่องเลขที่ใบอนุญาต (Permit No)

(๓.๑.๑) กรณีรหัสวางประกันเป็น “๓๐๑” ให้ระบุเลขที่รับคำร้องขอลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (Model) ของกรมศุลกากร

(๓.๑.๒) กรณีรหัสวางประกันเป็น “๓๐๒” ให้ระบุเลขที่รับคำร้องขอผ่อนผันกรณีไม่สามารถถอดแยกของกรมศุลกากร

(๓.๒) ในช่องวันที่ออกใบอนุญาต เป็น ปี ค.ศ. เดือน วัน (Issue Date)

(๓.๒.๑) กรณีรหัสวางประกันเป็น “๓๐๑” ให้ระบุวันที่รับคำร้องขอลดอัตราอากรหรือยกเว้นอากรส่วนประกอบและอุปกรณ์ประกอบที่นำเข้ามาประกอบหรือผลิตเป็นรถยนต์หรือยานยนต์แต่ละแบบ (Model) ของกรมศุลกากร

(๓.๒.๒) กรณีรหัสวางประกันเป็น “๓๐๒” ให้ระบุวันที่รับคำร้องขอผ่อนผันกรณีไม่สามารถถอดแยกของกรมศุลกากร

(๓.๓) ในช่องเลขประจำตัวผู้เสียภาษีของหน่วยงานผู้ออกใบอนุญาต (Permit Issue Authority) คือกรมศุลกากร ระบุรหัสเป็น “๔๑๐๑๐๓๕๓๙๘”

(๔) บันทึกในช่องมีปัญหาในเรื่องพิกัด/ราคา/หรือต้องการให้ตรวจสอบ (Assessment request code) ให้ระบุค่า Y

**ข้อ ๔** การคืนอากรกรณีการใช้หนังสือธนาคารค้ำประกันแทนการชำระเงินอากร กรณีผู้นำของเข้าขอรับของออกไปก่อนที่จะได้รับอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร ตามประกาศกระทรวงการคลัง เรื่อง การลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรตามมาตรา ๑๒ แห่งพระราชกำหนดพิกัดอัตราศุลกากร พ.ศ. ๒๕๓๐

(๑) ผู้นำของเข้าต้องยื่นคำร้องขอคืนเงินอากร ณ ท่าหรือที่ หรือสนามบินที่นำของเข้า ภายในกำหนดสองปี นับจากวันที่นำของเข้า

(๒) เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะรับคำร้องขอคืนอากรไว้ แม้การพิจารณาอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากร หรือการผ่อนผันไม่ต้องถอดแยกจะยังพิจารณาไม่แล้วเสร็จ

(๓) เมื่อผู้นำของเข้ายื่นคำร้องแสดงการอนุมัติให้ลดอัตราอากรและยกเว้นอากรศุลกากรหรือการผ่อนผันไม่ต้องถอดแยก เจ้าหน้าที่ศุลกากรผู้มีอำนาจหน้าที่หรือผู้ที่ได้รับมอบหมายจะพิจารณาออกแบบแจ้งเพื่อคืนหนังสือธนาคารค้ำประกันแก่ผู้นำของเข้าต่อไป

ประกาศ ณ วันที่ ๒๕ เมษายน พ.ศ. ๒๕๕๕

(ลงชื่อ) สมชาย พูลสวัสดิ์  
(นายสมชาย พูลสวัสดิ์)  
อธิบดีกรมศุลกากร

สำเนาถูกต้อง

  
(นางสาววิไล วรรณวิวงศ์)

นักวิชาการศุลกากรชำนาญการพิเศษ